

ADAC

AMC Sulzbach-Rosenberg

e.V. im ADAC seit 1950



Sulzbach-Rosenberg Classic



Peter Hajek
Gedächtnisfahrt

39. Oberpfälzer ADAC Geländefahrt
Samstag, 13. August 2016

Start der ersten
Teilnehmer um
09:00 Uhr am
Dultplatz

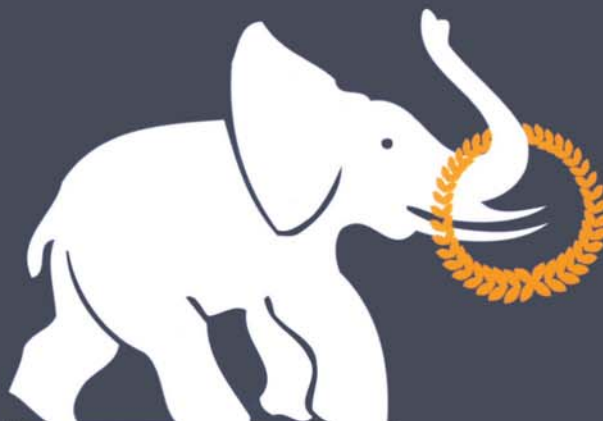
Programm

DER ELEFANT SCHNUPPERT HÖHENLUFT AUF DEN ENDURO-GIPFELN 2016!

WM

EM

DM



1

Bester Grip

Beste Performance

Bestes Ergebnis

2

3

6 Days
Extreme

METZELER



WIR DANKEN UNSEREM SERVICE-PARTNER FA. BUTZNER

www.butzner-motorradreifen.de

Grußwort



Liebe Motorradfreunde, liebe Gäste,
der AMC Sulzbach-Rosenberg lädt zum 39. Mal zu seiner schon zur Tradition gewordenen Geländefahrt ein. Dieses Mal zum Gedenken an Peter, mit dem Titel „Peter Hajek Gedächtnisfahrt“.

Ich begrüße alle Fahrer und Begleiter aus Deutschland und den umliegenden Nachbarländern und wünsche allen eine unfallfreie Fahrt, viel Erfolg und Spaß.

Zum ersten Mal wird unsere Geländefahrt, für unsere Freunde aus Österreich, zu deren Classic Enduro Meisterschaft gewertet.

Ich bedanke mich herzlich bei allen Helfern, Freunden, Grundstückseigentümern, Behörden und Sponsoren für die tatkräftige Unterstützung. Denn ohne sie wäre so eine Veranstaltung nicht durchführbar.

Ich freue mich auf ein faires und spannendes Rennen und wünsche allen Fahrern, deren Begleiter und Zuschauern ein paar schöne Tage in Sulzbach-Rosenberg.

Manuel Pirner
1. Vorsitzender

KFZ-Teile PICKEL

Sulzbach-Rosenberg



Geländesport in Sulzbach-Rosenberg

Bereits 1950 im Jahr der Vereinsgründung wurde die erste Veranstaltung „Rund um den Annaberg“ vereinsintern ausgetragen. Im Jahr darauf wurde sie noch einmal durchgeführt sowie die erste richtige Geländefahrt, nämlich die 1. Oberpfälzer Herbstfahrt. Im Jahr 1952 folgte die 2. Oberpfälzer Herbstfahrt, die ab 1953 dann Oberpfälzer ADAC-Zuverlässigkeitsfahrt hieß.



Die Begeisterung sowie das Organisationsgeschick der AMC-ler blieb auch der Sporthoheit (damals OMK jetzt DMSB) nicht verborgen, so dass bereits 1959 zum ersten Mal ein Lauf der 1955 ins Leben gerufenen Deutschen Geländemeisterschaft nach Sulzbach-Rosenberg vergeben wurde sowie 1961 ein weiteres Mal. Bei der riesigen Anzahl der damaligen Veranstaltungen war das zu dieser Zeit eine große Ehre.





Im weiteren Verlauf begnügte man sich mit Läufen zur Nordbayerischen Meisterschaft um dann 1973/1975/1977 und 1980 erneut einen DM-Lauf auszutragen. Die Sulzbacher Strecke war diesem Prädikat durchaus gewachsen. Erwähnenswert ist hier die berühmte Schlammassage bei Steinling mit der folgenden Sandauffahrt oder die Wasserdurchfahrt Breitenbrunn neben den vielen weiteren schweren Passagen.



Zudem war die Fahrt immer schwer, egal ob trocken oder nass, auch wegen der meist knappen Etappenzeiten. Während in den 50er und 60er Jahren mit dem damaligen Material alleine schon die Streckenschwierigkeiten eine Herausforderung waren, konzentrierte sich dann ab den 70er Jahren alles auf die Sonderprüfungen. Hier konnten wir mit langen schnellen Wiesenprüfungen am Annaberg und im Bunderwehrgelände Fuchstein aufwarten. Auf den langen Auf- und Abfahrten trennte sich schnell die Spreu vom Weizen, wie etwa 1973 am Annaberg, als sich im strömenden Regen dort wahre Dramen abspielten.



Nach einem weiteren DM-Lauf 1986 wurden wir beauftragt, den Endlauf zur Enduro-Europameisterschaft 1987 auszutragen, dem damals höchsten Prädikat denn die WM gab es erst ab 1990. Der Ansturm war groß, 360 Teilnehmer aus ganz Europa standen in der Starterliste. Die Rundenlänge wurde auf 105 km ausgedehnt, denn die Mindestdistanz betrug 500 km, aufgeteilt in drei Runden am ersten Fahrttag sowie zwei Runden am zweiten Fahrttag.

Pünktlich zum Ende der Technischen Abnahme setzte heftiger Regen ein, der den ganzen ersten Fahrttag anhielt. Entsprechend schwer wurde auch die Veranstaltung. Durch knapp an-

gesetzte Zeiten war es pro Klasse nur wenigen gelungen strafpunktfrei zu bleiben. Am Ende setzten sich die Favoriten durch und Sulzbach-Rosenberg wurde einhellig als schwerster Lauf des Jahres bezeichnet. Auf Grund der enormen Flurschäden wurde es erst mal ruhig um den AMC.

Erst 1995 ging es weiter, auch mit weiteren DM-Läufen 1997 und 1999 auf einer neuen Strecke. Im Jahr 2009 folgte dann der bislang letzte Lauf zur Deutschen Meisterschaft mit über 300 Teilnehmern. Zum 50. DM-Jubiläum sollte es aber etwas besonderes sein. Erstmals in Deutschland wurde am Vorabend der Veranstaltung ein Prolog ausgetragen. Die DM-Fahrer mussten neben einer kurzen Strecke die Sonderprüfung bereits viermal absolvieren. Ein Herrliches Spektakel vor einer großen Zuschauerkulisse.

Im Jahr 2015 wurde die Oberpfälzer ADAC Geländefahrt erstmalig als reine Klassik-Veranstaltung ausgetragen. Die Streckenführung entspricht in einigen Teilen den Veranstaltungen der 60er und 70er Jahre, natürlich ohne die schwierigen Passagen. Hier mussten wir uns den Anforderungen des Umweltschutzes und dem veränderten Verhalten in der Natur anpassen.



Erst 1995 ging es weiter, auch mit weiteren DM-Läufen 1997 und 1999 auf einer neuen Strecke. Im Jahr 2009 folgte dann der bislang letzte Lauf zur Deutschen Meisterschaft mit über 300 Teilnehmern. Zum 50. DM-Jubiläum sollte es aber etwas besonderes sein. Erstmals in Deutschland wurde am Vorabend der Veranstaltung ein Prolog ausgetragen. Die DM-Fahrer mussten neben einer kurzen Strecke die Sonderprüfung bereits viermal absolvieren. Ein Herrliches Spektakel vor einer großen Zuschauerkulisse.



Im Jahr 2015 wurde die Oberpfälzer ADAC Geländefahrt erstmalig als reine Klassik-Veranstaltung ausgetragen. Die Streckenführung entspricht in einigen Teilen den Veranstaltungen der 60er und 70er Jahre, natürlich ohne die schwierigen Passagen. Hier mussten wir uns den Anforderungen des Umweltschutzes und dem veränderten Verhalten in der Natur anpassen.

Gezeigte Fahrscenen bitte nicht nachahmen, immer Schutzkleidung tragen und die anwendbaren Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung beachten!
Die abgebildeten Fahrzeuge können in einzelnen Details vom Serienmodell abweichen und zeigen teilweise Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



WAHRE GRÖSSE LIEGT NICHT IN DER KOMFORTZONE

Der Motocross Sport erfordert außergewöhnlichen Mut und Entschlossenheit um die härtesten Prüfungen zu bestehen. Die fortschrittliche 2017er Husqvarna Motocross Modellpalette steht für innovative Ausgewogenheit von Beweglichkeit, Kraft, Benutzerfreundlichkeit und funktionellem Design.

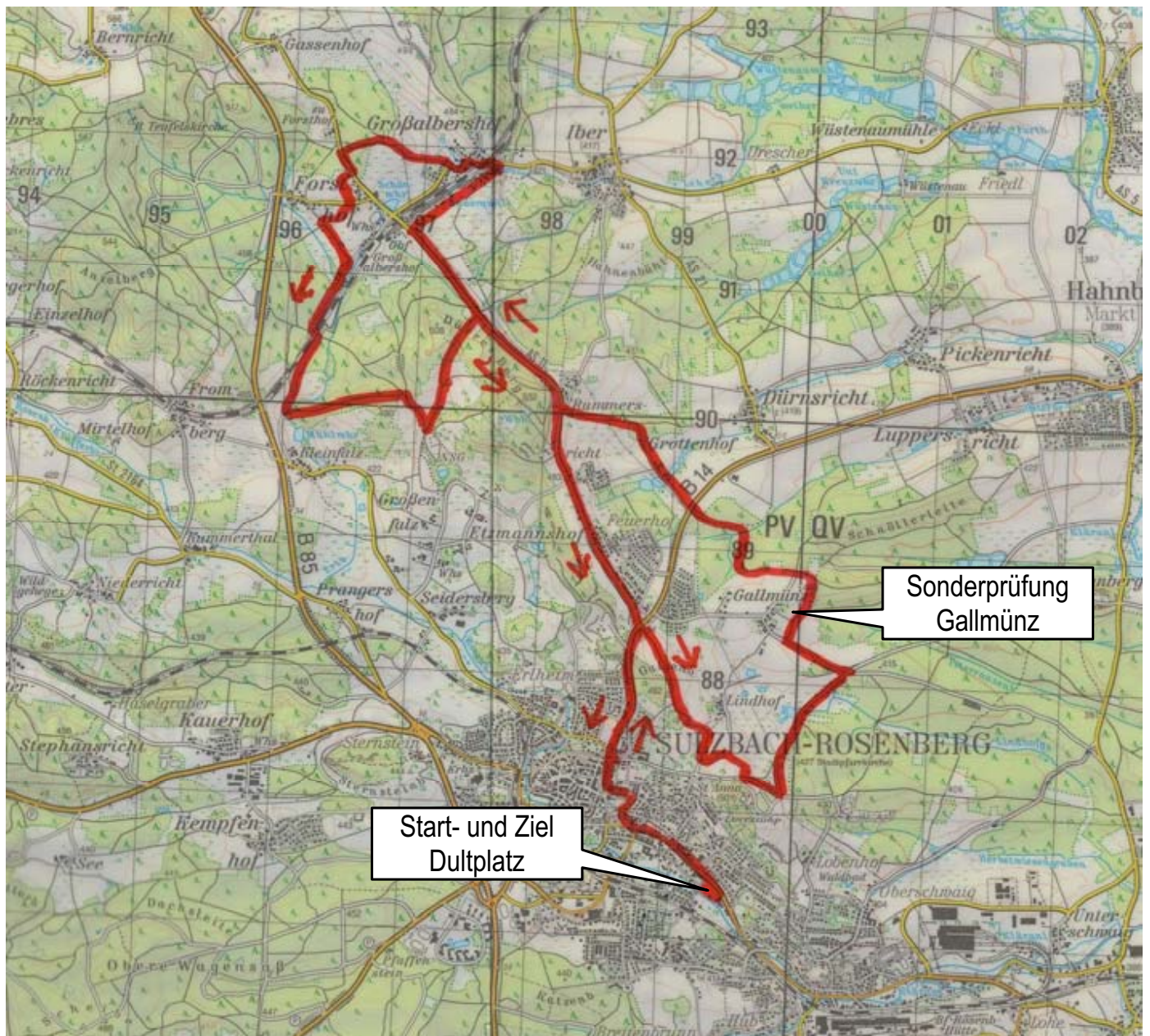


Foto: R. Schedl



Veranstaltungsinformationen

Rundenlänge / Distanz	32 km / 4 Runden
Start und Ziel	am Dultplatz
Sonderprüfung Gallmünz	erreichbar über B14 / Einmündung Feuerhof-Gallmünz
Start der ersten Teilnehmer	9 Uhr
Zielankunft der ersten Teilnehmer	ca. 15 Uhr



www.kymco.de



MAXXER 300 SM ONROAD SUPERMOTO

TIEFERGELEGTES UND EXTRABREI-
TES SUPERMOTO-FAHRWERK

SONDERLACKIERUNG MATT

ALUFELGEN SCHWARZ LACKIERT

€ 4.899,-

ONROAD & OFFROAD

MXU 700 EXi EPS LOF

SERIENMÄSSIG LOF-ZULASSUNG
MIT OFFENER LEISTUNG

ELEKTRISCHE LENKUNTERSTÜTZUNG

LACKIERTE VERKLEIDUNGSTEILE

ELEKTRISCHE SEILWINDE SERIENMÄSSIG

MAXXIS BIGHORN REIFEN AUF ALUFELGEN

€ 10.399,-



EPS
ELEKTRISCHE
LENKUNTER-
STÜTZUNG



MSA Motor Sport Accessoires GmbH
Am Forst 17b, D-92637 Weiden i.d. OPf.
Tel. (0 961) 3885-0, Fax (0 961) 3885-203, info@kymco.de

 **KYMCO**

Wir empfehlen Helme, Bekleidung & Zubehör von **SPEDS** und Transportboxen von **SHAD**
Finanzierungspartner  **Creditplus**

the way you like it.

Nachruf

Peter Hajek

14.08.1948 – 26.06.2015

Eine sehr traurige Nachricht ging Ende Juni 2015 durch die Geländesportszene. Peter Hajek ist im Alter von nur 66 Jahren an einer kurzen schweren Krankheit verstorben. Der Vollblutgeländesportler und langjähriger Maico-Werksfahrer war, bis zuletzt, eine gern gesehene Person in der Motorradszene.



Beim Schrauben in der heimischen Werkstatt wie man ihn kannte.

Am 23.04.1967 ging Peter im Alter von 18 Jahren auf einer 175 ccm Herkules als Ausweisfahrer in Rehau an den Start



Auf der Sonderprüfung am Annaberg beim DM Lauf 1975 zum Klassensieg und Tagesschnellster

Nur einen Monat später konnte er bei der Deutschen Geländemeisterschaft in Gefrees den ersten Sieg in seiner Klasse feiern. Am Ende der Saison belegte er einen erfolgreichen 6. Platz in der Gaumeisterschaft. In den folgenden Jahren ging es karrieremäßig steil bergauf. Er fuhr vordere Plätze in der Deutschen Meisterschaft ein und erreichte diverse Tagessiege bei schweren Geländefahrten.

Peter trat auch bei Internationalen Meisterschaften und Rennen an. So fuhr er seine erste Sechstagesfahrt 1972 in Spindlermühle in der damaligen CSSR. Motorradtechnisch wechselte er bis 1973 oft zwischen Maico und Jawa. Ein Jahr später stieg er endgültig auf Maico um und wurde ab 1976 Werksfahrer für die Roten aus Ammerbuch.

Ein Höhepunkt seiner internationalen Karriere war sicher die Teilnahme bei der Int. Sechstagesfahrt in Zeltweg

Österreich, bei der er mit der Silbervasen-Mannschaft den zweiten Platz belegte.

An den Sechstagesfahrten nahm er bis 1980 in Brioude Frankreich teil. In diesem Jahr belegte er auch bei der Europameisterschaft einen hervorragenden 4. Platz 1982 beendete Peter Hajek offiziell seine Motorsportkarriere, blieb aber bei diversen Gauläufen immer noch präsent.

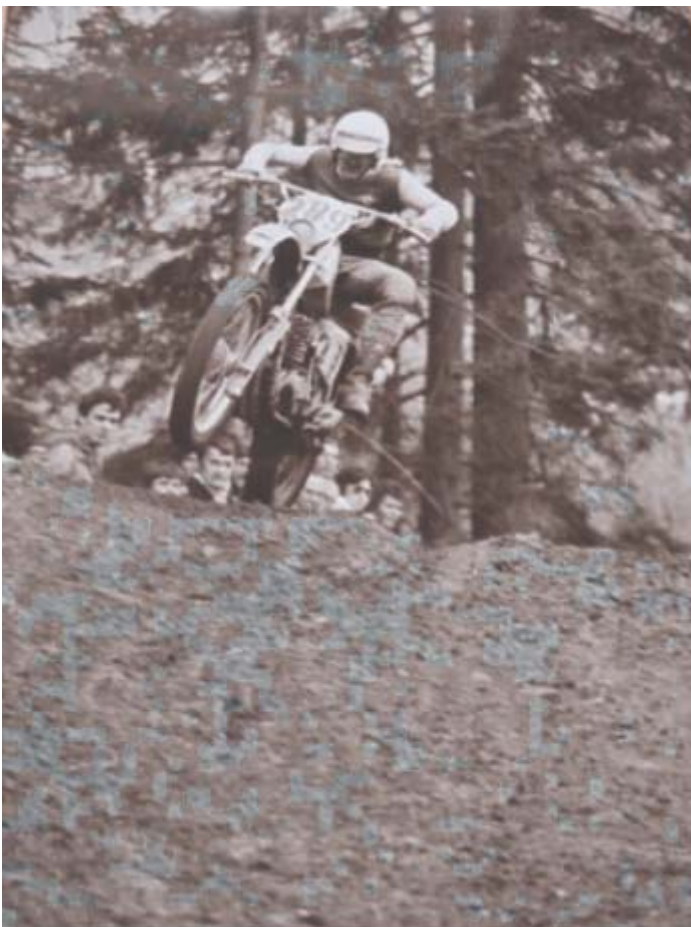
Nach seiner aktiven Zeit kümmerte er sich mehr um die familieneigene Firma die er mit seinem Bruder Karl zusammen vom Vater übernahm.

Neben dem Motorradfahren hatte Peter noch zwei weitere Leidenschaften. Das eine war die Musik - als talentierter Gitarrist hat er so manche Familienfeier gerockt.

Das andere war die Fotografie, die uns viele schöne Erinnerungen beschert hat.



Bei den Six Days 1976 in Zeltweg Österreich mit der Silbervasen-Mannschaft den 2. Platz erreicht



Bei seinen zweiten Six Days in Dalton Boston (USA)

Die letzten Jahre war Peter ein Vollblut-Opa der seine vier Enkel in vollen Zügen genossen hat. Zuletzt durfte er sogar noch Uropa werden.

Mit Peter verlieren wir einen ruhigen, charakterstarken, bescheiden gebliebenen Motorradkameraden und Freund der auch seine Ecken und Kanten hatte.

Peter wurde am 03. Juli 2015 in seiner Heimatstadt Sulzbach-Rosenberg beerdigt.

Wir werden ihn stets als lebensfrohen und hilfsbereiten Sportkameraden in Erinnerung behalten.

Klassikfahrer des AMC Sulzbach-Rosenberg e.V. im ADAC



Robert Pirner, 02.05.1960

Aktiv im Endurosport seit 1984,
Enduro Pokal, Deutsche Meisterschaft, 1993/94 Enduro Weltmeisterschaft
Enduro Klassik seit 2013

Motorräder:

Hercules GS 125, Baujahr 1974, 122 ccm, 18 PS, 95 kg, 6 Gang



Gerd Mandel, 08.05.1974

Aktiv im Enduro Sport seit 2001
IGE 3 Stunden, GCC
Deutscher Enduro Pokal, Deutsche Meisterschaft
Regelmäßige erfolgreiche Teilnahme an den Enduro Classics in Frankreich
seit 2009 (Mehrtägige Enduroveranstaltungen mit über 500 Teilnehmern und
Streckenlängen mit ca. 500 km)

Beifahrer im Gespann bei Ralf

Ralf Dittrich, 22.01.1965

Aktiv im Moto Cross seit 1978
Motocross OMK Pokal 1980-1986, Deutscher Enduro Pokal seit 2000
Erfolge im Deutschen Senioren Cup

Motorrad

Heos Maico, Baujahr 1985, Hubraum 620ccm, 70 PS, 5 Gang



Norbert Leißl, 15.08.68

Aktiv im Enduro Sport seit 2001
Deutscher Enduro Pokal seit 2004
Deutsche Klassik Trophäe seit 2010

Motorrad

Hercules 250 GS/MC, Baujahr 1978, Hubraum 250ccm, 7-Gang,



Marco Hajek, 31.10.1973

Trial seit 1993
Deutscher Enduro Pokal seit 2006
Echt Cup, Mehrstundenenduro Veranstaltungen

Motorrad

Maico 440 GS, Baujahr 1980, Hubraum 440ccm,
5 Gang, Motorrad von seinem Vater Peter Hajek



Jürgen Leißl, 31.08.1967

Aktiv im Enduro Sport seit 2001
Hobbyeinsätze im Enduro Pokal

Motorrad

Kawasaki KL250A, Baujahr 1982, Hubraum 244ccm, 17PS.



Hubert Stöckelmeier, 08.03.1967

Hobbyfahrer

Motorrad

KTM 600 LC4, Baujahr 1989, Hubraum 553ccm, 46PS



Horst Bauer, 03.12.1950

Aktiv im Rennsport seit 1966
Erfolgreiche Teilnahme an den Six Days 1979/1980 mit Gold- und Silbermedaille
Aktiv im Deutschen Moto Cross und Geländesport mit zahlreichen Erfolgen
2015 bei ITDE auf Elba 3.Platz

Motorrad

KTM 560 GS, Baujahr 1984, Hubraum 560ccn, Viertakt Rotax Motor



Starterliste

Der Start erfolgt klassenweise nach aufsteigenden Startnummern in der Reihenfolge:
Klassen 13 / 12 / 8 / 7 / 6 / 5 / 4 / 11 / 10 / 1 / 2 / 3 / 9

Klasse 1: Oldtimer bis Baujahr 1969

St.Nr.	Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Bauj.	Bewerber / Verein
1	Schlosser Rudi	Thalmässing	Hercules	1967	
206	Heinrich Matthias	Meseberg	MZ	1967	MZ Team Börde
207	Gänsicke Ulf	Oschersleben	MZ	1965	MZ Team Börde
216	Sandig Thomas	Gornau	NSU	1955	MC Gornau
600	Wieland Klaus	Amtsberg	MZ	1966	Enduro-Senioren Deutschland
735	Watson Allan	Éguelshardt (FRA)	Husqvarna	1964	
748	Hofmann Hans-Christ.	Chemnitz	MZ	1959	MSC Thalheim
755	Grassinger Franz	Ammerndorf	Rickman	1962	Enduro-Senioren Deutschland

Klasse 2: Solomotorräder bis 175 ccm bis Baujahr 1974

St.Nr.	Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Bauj.	Bewerber / Verein
36	Vogt Günther	Rhens	DKW	1973	
50	Bürg Michael	Renchen	KTM	1973	MSC Renchtal
60	Mocchetto Luigi	Trecate (ITA)	Aspes	1972	
152	Schmidtmayer Uwe	Pöttmes	KTM	1973	MC Augsburg
506	Boschert Dieter	Oberkirch	KTM	1973	MSC Renchtal
518	Ewald Normann	Neckargemünd	Hercules	1971	MSC Ziegelhausen
559	Gahut Jens	Gornau	SWM	1974	MC Gornau

Klasse 3: Solomotorräder über 175 ccm bis Baujahr 1974

St.Nr.	Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Bauj.	Bewerber / Verein
42	Lang Gunther	Reichenbach	KTM	1974	Enduro-Senioren Deutschland
43	Schwarzmann Jürgen	Immenstadt	BMW	1972	
515	Niechoj Axel	Billigheim	Maico	1974	
524	Kreß Dietmar	Lobbach	BMW	1974	MSC Mauer
634	Hieronymus Paul	Diespeck	KTM	1974	MSC Aischgrund/Dachsbach
660	Habermehl Herbert	Darmstadt	Montesa	1978	
760	Hofmann Günter	Kronach	Ossa	1973	AC Kronach

Klasse 4: Solomotorräder bis 125 ccm bis Baujahr 1980

St.Nr.	Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Bauj.	Bewerber / Verein
5	Mucchetto Matteo	Villa Cortese (ITA)	Fantic	1976	
6	Steinwider Alfred	Mühlen (AUT)	KTM	1977	Enduro Senioren Austria
7	Eckardt Martin	Sonnefeld	Sachs	1980	Enduro-Senioren Deutschland
11	Fischer Hans-Friedrich	Diespeck	Honda	1979	
12	Haller Hansjörg	Lahr	Hercules	1975	
21	Dürr Wolfgang	Garching	Hercules	1976	
35	Gillessen Mark	Krinkelt (BEL)	Beta	1978	Hercules IG
37	Thiem Erwin	Waischenfeld	Zündapp	1976	AMC Waischenfeld
67	Hildebrand Uwe	Walldorf	Kramer	1980	MSC Walldorf/Werra e.V.
80	Meyer Uwe	Weissenbrunn	Fantic	1980	Motorsportfreunde Moritzberg
200	Ziegenhahn Jens	Zella-Mehlis	KTM	1980	
203	Bohnert Stefan	Renchen-Ulm	SWM	1979	MSC Renchtal
221	Sauer Reiner	Nussloch	SWM	1980	

222	Schäfer Marcus	Odenheim	SWM	1979	MSC Kraichtal
272	Novak Martin	Ziegelhausen	KTM	1980	MSC Ziegelhausen
544	Erles Hasso	Meckesheim	Sachs	1978	MSC Mauer
632	Schmitt Helmut	Meckesheim	KTM	1980	MSC Mauer
633	Feicht Robert	München	Zündapp	1976	AC München
640	Franke Dietmar	Suhl	Simson	1980	
678	Teuchert Arnulf	Simmelsdorf	Hercules	1980	Enduro-Senioren Deutschland

Klasse 5: Solomotorräder bis 175 ccm bis Baujahr 1980

St.Nr.	Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Bauj.	Bewerber / Verein
77	Loistl Stephan	Flimmersdorf	Hercules-Sachs	1977	
120	Schattschneider Markus	Bochum	Puch	1979	
132	Emmerich Horst	Bickenbach	Hercules	1978	
377	Hessenauer Volker	Dielheim	KTM	1980	MSC Sandhausen
519	Dick Klaus	Spechbach	SWM	1979	MSC Mauer
561	Geißler Erwin	Schwabach	Yamaha	1977	
609	Rauscher Klaus	Niederfüllbach	Hercules	1977	AMC Hohe Asslitz Sonnefeld
817	Schwandner Edwin	Schwarzenbruck	Hercules-Sachs	1978	MSC Neumarkt

Klasse 6: Solomotorräder bis 250 ccm bis Baujahr 1980

St.Nr.	Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Bauj.	Bewerber / Verein
4	Schmitt Walter	Bad Windsheim	KTM	1980	
8	Hafenscher Wolfgang	Oberpetersd. (AUT)	KTM	1979	Enduro Senioren Austria
10	Feiel Walter	Mühlen (AUT)	KTM	1980	Enduro Senioren Austria
19	Märkl Rudolf	Mühldorf/Inn	Kramer	1978	NAC Neumarkt-St.Veit
27	Schwarz Bernd	Isny	KTM	1978	
29	Schmidbauer Max	Regensburg	KTM	1980	AC Regensburg
31	Massara Guido	Druogno (ITA)	Maico	1979	
33	Paggi Giovanni Lorenzo	Cameri (ITA)	SWM	1979	
39	Bottazzi Pierfranco	Trecate (ITA)	SWM	1979	
40	Klughertz Joseph	Oberroedern (FRA)	Husqvarna	1978	
44	Ritz Harald	Mödlitz	KTM	1979	AMC Hohe Asslitz Sonnefeld
45	Schwanitz Uwe	Detmold	Maico	1979	MSC Wüsten
49	Schindler Ralf	Nürnberg	Hercules	1978	
64	Walther Hans Rudolf	Buonas (CH)	SWM	1978	GCW Wettingen
90	Lehnert Frank	Chemnitz	Maico	1977	
96	Steybe Thomas	Isny	Maico	1977	MSC Isny
101	Ritz Johannes	Mödlitz	KTM	1979	AMC Hohe Asslitz Sonnefeld
105	Sturm Roland	Darmstadt	Laverda	1976	
112	Gruber Wolfgang	Marzling	Maico	1978	MSC Freisinger Bär
115	Schreckenbergh Jochen	Paderborn	Maico	1979	
126	Loistl Bernd	Uehlfeld	Maico	1980	
148	Sachse Jens	Reichenbach	Hercules	1977	
202	Ebbe Thomas	Weinheim Sulzbach	Hercules	1978	
264	Spiegel Karin	Ottenhöfen	Honda	1979	MSC Renchtal
311	Welker Harald	Sinsheim	Maico	1980	
321	Würker Lutz	St. Egidien	KTM	1978	
333	Scheibli Peter	Ubstadt-Weiher	Hercules	1978	MSC Kraichtal
516	Schwarz Müller Ralf	Altenstadt (FRA)	Hercules	1978	

556	Gitzen Ewald	Fischbach	KTM	1980	
560	Schilling Jörg	Wiesloch	Maico	1975	MSC Mauer
610	Beetz Karl	Spechbach	SWM	1978	MSC Mauer
624	Sommer Harald	Salzwoog	Maico	1978	MSC Supero e.V. im ADAC
637	Uhlig Frank	Dahlen	MZ	1978	
861	Leissl Norbert	Hohenkemnath	Hercules-Sachs	1978	AMC Sulzbach-Rosenberg e.V.
875	Weber Udo	Grafengehaig	KTM	1979	AC Kronach
881	Heuger Herbert	Rednitzhembach	Maico	1978	Offroad Classic Team Thätner

Klasse 7: Solomotorräder bis 500 ccm bis Baujahr 1980

St.Nr.	Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Bauj.	Bewerber / Verein
9	Sachs Hans	Oberpetersd. (AUT)	KTM	1979	Enduro Senioren Austria
14	Gasparin Meinhard	Mühlen (AUT)	KTM	1980	Enduro Senioren Austria
26	Schermann Johann	Kirchschlag (AUT)	Montesa	1980	Enduro Senioren Austria
30	Prinz Rudolf	Isny	Maico	1977	
32	Wanner Stephan	Biberach	Maico	1978	AMC Biberach
51	Stiller Michael	Lobenfeld	Honda	1980	MSC Mauer
52	Braig Andreas	Ummendorf	Maico	1975	AMC Biberach
94	Hieronymus Stefan	Willmersbach	Hercules	1977	MSC Aischgrund/Dachsbach
95	Wirth Artur	Gerhardshofen	Maico	1978	MSV Rangau/Uehlfeld
98	Dingeldein Jens	Wald-Michelbach	Maico	1979	MSC Ulfenbachtal
108	Meßmer Martin	Memmingen	Maico	1978	
171	Hajek Marco	Sulzbach-Rosenb.	Maico	1980	AMC Sulzbach-Rosenberg e.V.
174	Minderlein Richard	Thalmässing	Maico	1978	Offroad Classic Team Thätner
420	Löhr Reiner	Schwabach	Maico	1979	AMC Roth
455	Schäfer Thorsten	Aarbergen	KTM	1979	
517	Lemke Mario	Murnau	Maico	1979	
555	Schicklgruber Franz	Kehlheim	Maico	1978	Team Crossoldy.de
617	Aigner Ewald	Leutkirch	KTM	1978	
629	Stay Hartmut	Wald-Michelbach	SWM	1978	MSC Mauer / MSC Galliate
884	Böhringer Dieter	Schnittlingen	Suzuki	1980	

Klasse 8: Solomotorräder über 500 ccm bis Baujahr 1980

St.Nr.	Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Bauj.	Bewerber / Verein
20	Schranz Fredl	Ingolstadt	BMW	1978	ACM München
114	Stahl Jürgen	Coburg	BMW	1980	MC Neustadt im ADAC e.V.
116	Jöst Stephan	Unterschönmatte.w.	Honda	1980	MSC Ulfenbachtal
118	Zink Uwe	Unterschönmatte.w.	Maico	1980	
142	Blum Uwe F.	Adelzhausen	Kawasaki	1980	
528	Busam Karl	Oberkirch	Yamaha	1977	MSC Renchtal
563	Weber Jürgen	Bad Rappenau	Honda	1980	CRT Dielheim
605	Wittmann Bernhard	Sonnefeld	Maico	1979	AMC Hohe Asslitz Sonnefeld
623	Klein Michael	Rösrath	BMW	1979	
639	Gerweck Joachim	Bretten	BMW	1978	
677	Peres Laszlo	Allershausen	Peres GS	1977	AC München
680	Bechthold Herbert	Wehretal	Maico	1979	Enduro-Senioren Deutschland

Klasse 9: Senioren ab 65 Jahren / ohne Hubraumbegrenzung

St.Nr.	Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Bauj.	Bewerber / Verein
15	Distler Kurt	Oberhaching	Maico	1978	

READY TO RACE
» www.ktm.com

KTM 300 EXC

100% NEU!



Photo: ft. Schiegl

NO LIMITS

NEXT LEVEL ENDURO

Die komplett neue KTM 300 EXC ist geladen, entschert und mehr READY TO RACE als je zuvor. Ein revolutionäres, auf Performance getrimmtes Fahrwerk ist gepaart mit einer speziell für Enduro ausgelegten WP Xplor Federgabel. Der neu entwickelte Hightech-Motor kennt keine Grenzen und katapultiert dich in ungeahnte Höhen.

Gezeigte Fahrscenen bitte nicht nachahmen, Schutzkleidung tragen und die anwendbaren Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung beachten! Das abgebildete Fahrzeug kann in einzelnen Details vom Serienmodell abweichen und zeigt teilweise Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



KTM

17	Schuller Christof	Ering	Maico	1977	Enduro Senioren Austria
18	Trabert Gerhard	Linz (AUT)	KTM	1977	Enduro Senioren Austria
65	Strohmeier Coloman	Neumarkt (AUT)	Yamaha	1990	Enduro Senioren Austria
619	Schantz Gerhard	Busenberg	Maico	1978	MSC Supero Pirmasens
654	Ruppert Paul	Busenberg	Maico	1978	MSC Supero Pirmasens
658	Schießlbauer Michael	Freudenberg	KTM	1978	1. AC Amberg
663	Bauer Horst	Hahnbach	KTM	1984	AMC Sulzbach-Rosenberg e.V.
684	Renner Werner	Nittendorf	Maico	1978	
687	Heß Lothar	Meckesheim	KTM	1983	MSC Mauer
717	Burzlauer Franz	Eckental	Hercules-Sachs	1980	Enduro-Senioren Deutschland
730	Schnitz Manfred	Bietigheim	KTM	1978	
732	Wannenwetsch Heinz	Lauffen	Maico	1976	
736	Scharf Dieter	Bad Kötzting	Honda	1978	MSC Cham
744	Krätzig Steffen	Schwabach	Yamaha	1983	
770	Liese Manfred	Wehretal	Yamaha	1979	
852	Schnurr Hermann	Ottenhöfen	Honda	1979	MSC Renchtal

Klasse 10: Youngtimer bis Baujahr 1993 / ohne Hubraumbegrenzung / Zweitakt

St.Nr.	Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Bauj.	Bewerber / Verein
2	Adelberg Tim	Rödental	Yamaha	1984	MC Neustadt im ADAC e.V.
3	Sorge Manfred	Neustadt	SWM	1983	MC Neustadt im ADAC e.V.
13	Botzler Ernst	Poppenricht	Yamaha	1981	AMC Sulzbach-Rosenberg e.V.
23	Rosenberger Kris	Graz (AUT)	Husqvarna	1992	Enduro Senioren Austria
24	Hirschmugl Michael	Kapfenstein (AUT)	KTM	1981	MX-Fanclub Kapfenstein
28	Berghöfer Jochen	Kalkgruben (AUT)	KTM	1982	Enduro Senioren Austria
46	Wulschnig Robert	Knappenberg (AUT)	KTM	1993	Enduro Senioren Austria
55	Zierler Gerold	Goldegg (AUT)	KTM	1983	Enduro Senioren Austria
58	Hartmann Treumunde	Nürnberg	Yamaha	1983	
61	Meyer Reinhard	Henfenfeld	Yamaha	1985	
62	Spitzer Eduard	Nürnberg	Fantic	1982	Enduro-Senioren Deutschland
63	Aubaret Stefan	Lauf	KTM	1987	
66	Strupf Matthias	Sondershausen	KTM	1989	
97	Dingeldein Denis	Wald-Michelbach	KTM	1986	MSC Ulfenbachtal
117	Wagner Robert	Coburg	Yamaha	1983	MC Neustadt im ADAC e.V.
137	Wolf Werner	Karben	KTM	1988	
144	Schmeißner Gerhard	Tirschenreuth	Husqvarna	1988	MSC Tirschenreuth
149	Peterhansel Stéphane	Schweiz	Yamaha	1988	Yamaha Racing
150	Peterhansel Andrea	Schweiz	Yamaha	1981	Yamaha Racing
201	Noak Werner	Gößweinstein	Husqvarna	1987	MSC Fränkische Schweiz
242	Großbeck Xaver	Hilpoltstein	Honda	1985	
290	Bous Peter	Graz (AUT)	KTM	1986	Enduro Senioren Austria
297	Fritsch Gunther	Langensendelbach	Maico	1986	MSC Fränkische Schweiz
320	Hofmann Marcus	Neustadt	Maico	1988	MC Neustadt im ADAC e.V.
374	Kress Hermann	Allersberg	KTM	1990	
434	Patutschnick Paul	Seßlach	Kawasaki	1988	AMC Hohe Asslitz Sonnefeld
435	Patutschnick Hansi	Seßlach	Kawasaki	1990	AMC Hohe Asslitz Sonnefeld
501	Rödel Jürgen	Forchheim	Husqvarna	1985	
508	Beetz Martin	Spechbach	Husqvarna	1983	MSC Mauer

523	Bohl Johannes	Würzburg	Kawasaki	1982	
551	Straube Thomas	Hilzingen	Suzuki	1982	
644	Feyler Hermann	Herzogenaurach	KTM	1981	AMC Hohe Asslitz Sonnefeld

Klasse 11: Youngtimer bis Baujahr 1993 / ohne Hubraumbegrenzung / Viertakt

St.Nr.	Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Bauj.	Bewerber / Verein
56	Zweiler Friedrich	Kalkgruben (AUT)	KTM	1984	Enduro Senioren Austria
57	Knirsch Hermann	Klosterneub. (AUT)	Yamaha	1986	Enduro Senioren Austria
59	Beisteiner Friedrich	Kirchschlag (AUT)	Yamaha	1991	Enduro Senioren Austria
71	Bechthold Arndt	Wehretal	Husaberg	1992	Enduro-Senioren-Deutschland
89	Stöcklmeier Hubert	Haag	KTM	1989	AMC Sulzbach-Rosenberg e.V.
173	Leybold Stefan	Coburg	Yamaha	1987	MC Neustadt im ADAC e.V.
263	Koch Detlev	Speichersdorf	KTM	1989	
278	Martin Frank	Neustadt	Honda	1992	MC Neustadt im ADAC e.V.
289	Hoda Gustav	Wien (AUT)	Husaberg	1990	Enduro Senioren Austria
527	Menzel Rainer	Coburg	Yamaha	1988	MC Neustadt im ADAC e.V.
565	Braun Max	Meckesheim	BMW	1982	MSC Mauer
571	Sauff Ulrich	Escheburg	Yamaha	1986	MSA Polizei Hamburg
585	Laschinger Gerald	Meckesheim	BMW	1988	MSC Mauer
587	Ofer Jens	Büren	Yamaha	1987	
606	Schönwolf Winfried	Oberasbach	Yamaha	1988	
664	Schönwolf Uwe	Straubing	Yamaha	1984	
667	Freisinger Fritz	Scheifling (AUT)	Yamaha	1993	Enduro Senioren Austria
671	Winkler Kurt	St.Georgen (AUT)	Husaberg	1993	Enduro Senioren Austria

Klasse 12: Gespanne bis Baujahr 1974 / ohne Hubraumbegrenzung

St.Nr.	Fahrer / Beifahrer	Wohnort	Fahrzeug	Bauj.	Bewerber / Verein
54	Rackl Leo Lambertz Monika	Jülich Jülich	EML-Honda	1970	MSC Mauer

Klasse 13: Gespanne bis Baujahr 1985 / ohne Hubraumbegrenzung

St.Nr.	Fahrer / Beifahrer	Wohnort	Fahrzeug	Bauj.	Bewerber / Verein
16	Degenhardt Norbert Degenhardt Nick	Eschwege Waldkappel	Wasp-Yamaha	1977	
48	Wenninger Peter Wenninger Marc	Neulingen Neulingen	Wasp-Yamaha	1981	
302	Faaß Axel Faaß Peter	Coburg Coburg	HEOS	1984	MC Neustadt im ADAC e.V.
318	Bachert Gerold Bachert Christian	Meckesheim Meckesheim	EML-Yamaha	1980	MSC Mauer
499	Dittrich Ralf Mandel Gerd	Sulzbach-Rosenb. Neukirchen	HEOS-Maico	1985	AMC Sulzbach-Rosenberg e.V.
908	Ollhoff Jörg Regg Rolf	Niestetal Kirchardt	Wasp-Yamaha	1984	Enduro Club Hofgeismar



Auto Service

**Mehr Sicherheit.
Mehr Wert.**

Kinderleicht Plakette vom TÜV

*Hauptuntersuchung / Abgasuntersuchung
Änderungsgutachten und Vollgutachten
Schaden- und Wertgutachten
Gebrauchtwagenzertifikat
Oldtimerbegutachtung*



*TÜV SÜD Service Center Amberg
Dieselstr.6
92224 Amberg
09661 7655-0*

*TÜV SÜD Service Center Sulzbach-Rosenberg
Industriestr. 2
92237 Sulzbach-Rosenberg
09661 1093-0*

www.tuev-sued.de

Hajjek

Rosenberger Straße 86a * 92237 Sulzbach-Rosenberg
Tel. (0 96 61) 81 00 95 * Fax (0 96 61) 81 00 98
Email: info@hajekonline.de * Web: www.hajekonline.de

JETZT BEI UNS **ELEKTRO-FAHRRÄDER** PROBEFAHREN.

 **trenoli**
ELEKTRO-FAHRRÄDER

